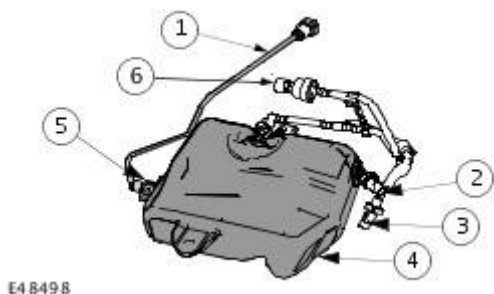


Doplnění a regulace paliva - 1,6 l Duratorq-TDCi (DV) vznětový - Doplnění a regulace paliva—Vozidla s: Filtr vznětových částic

Popis a ovládání

Komponenty systému

Nádrž přísady do paliva



	Položka Číslo dílu
Popis	
vedení paliva do nádrže	1
přepad (při plnění)	2
plnicí hrdlo	3
nádrž přísady do paliva	4
jednotka čerpadla přísady do paliva	5
Odvzdušnění	6

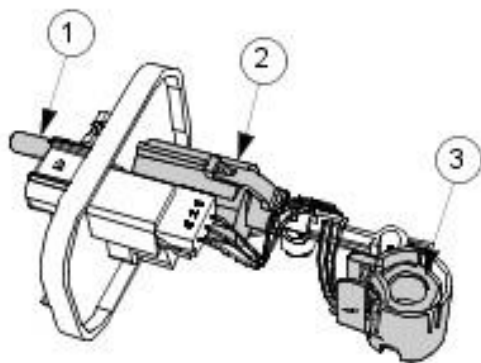
Nádrž přísady do paliva je umístěna za nádrží paliva a je upevněna na příčném nosníku. Jednotka čerpadla přísady do paliva tvoří jeden konstrukční díl a je umístěna v nádrži přísady do paliva.

Jednotka čerpadla přísady do paliva a nádrž přísady do paliva mohou být vyměňovány jen jako celek.

Objem nádrže přísady do paliva je 1,8 l a odpovídá ujetí 60 000 km. Přísada do paliva se musí proto doplňovat podle předpisů údržby.

Po doplnění nádrže přísady do paliva musí být software řídicího přístroje přísady do paliva nastaveno na počáteční hodnotu. Je to možno provést přístrojem WDS nebo ručně spínačem hrdla nádrže paliva, pokud není uložen žádný kód závady.

Jednotka čerpadla přísady do paliva



E48499

Popis	Položka Číslo dílu
-------	-----------------------

přípoj do nádrže paliva	1 -
čerpadlo přísady do paliva	2 -
piezoelektrický snímač	3 -

piezoelektrický snímač

Čerpadlo přísady do paliva je konstruováno jako výtlačné čerpadlo (pístové), které dodává přísadu do paliva dávkovaně podle zadání řídicího přístroje přísady do paliva krátkým vedením ke vstřikovači na horní straně nádrže paliva, a je jím vstřikováváno do nádrže paliva.

Piezoelektrickým snímačem je sledována zásoba přísady v nádrži přísady do paliva, a informace je předávána řídicímu přístroji přísady do paliva.

Dalším jeho úkolem je zjišťovat změnu viskozity přísady do paliva v závislosti na vnější teplotě, čímž může být prováděna korekce měřené doby vstřikování přísady do paliva.

Pokud klesne zásoba přísady v nádrži přísady do paliva pod určitou mezní hodnotu, rozsvítí se kontrolka závady systému motoru na přístrojovém panelu.

V případě prázdné nádrže přísady do paliva se rozsvítí kontrolka emisí motoru (MIL).

Vstřikovač

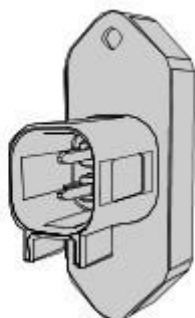


E48500

Vstřikovač je spojen vedením s nádrží přísady do paliva.

Vytvořením tlaku ve vedení čerpadlem přísady do paliva se otevře zpětný ventil ve vstřikovači, a přísada do paliva je dodávána do nádrže paliva.

Spínač víčka hrdla nádrže paliva



E48492

Spínač víčka hrdla nádrže paliva je vytvořen bezdotykovým spínačem a magnetem, který je připevněn na plnicím víčku.

Otevřením víčka hrdla nádrže paliva je sepnut spínač víčka hrdla nádrže paliva, a je vyslán signál do řídicího přístroje přísady do paliva, že nastává plnění nádrže.

Řídicí přístroj přísady do paliva setrvá v režimu "sleep" (v klidu), dokud není víčko plnicího hrdla nádrže opět zavřeno a není ukončen režim "sleep" spínačem víčka hrdla nádrže paliva.

Při následujícím zapnutí spínací skříňky je zjištěna aktuální zásoba paliva v nádrži, je porovnána se stavem před tankováním a je vypočten rozdíl množství zásoby paliva.

Podle vypočteného množství změny zásoby paliva v nádrži je řídicím přístrojem přísady do paliva vypočteno množství potřebného doplnění přísady, a je aktivováno čerpadlo přísady do paliva.

Aktivování/dávkování je prováděno při rychlosti jízdy vozidla nad 40 km/h nebo 4 minuty po prvním nastartování motoru po tankování, pokud nebyla dosažena rychlost jízdy.

Přísada do paliva

Jako přísada do paliva je použit kovový katalyzátor, cer a železo. Tím je možno urychlit a provést spálení částic sazí a při nízké teplotě.

Přísada do paliva je po každém tankování dávkovaně vstřikována do nádrže paliva a smísí se s palivem.

Při spalování paliva s malou koncentrací přísady se tvoří částice oxidu ceru, které na sebe váží částice sazí.

Homogenně spojené částice oxidu ceru / částic sazí jsou následně odfiltrovány a ukládány.

Velkým počtem stykových bodů mezi částicemi katalyzátoru oxidu ceru a částicemi sazí může být oxidační proces při regeneraci značně urychlen, a může být prováděn při nižších teplotách.