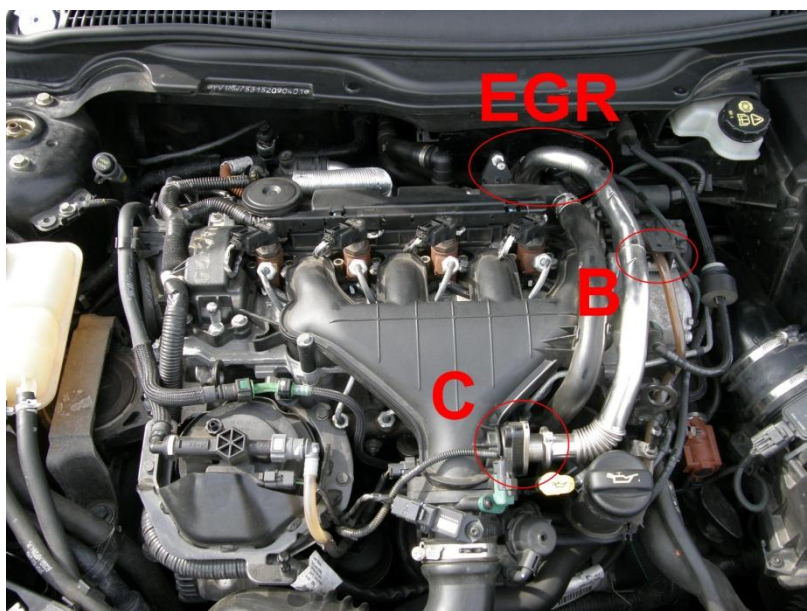


# Vyčištění EGR

## motor D4204T



Co je potřeba:

klíč velikosti 9 a 10, gola sadu, torx 30, imbus 5, čistič na motory (použil jsem Hekra a spokojenost, opravdu dobře to vyčistil)

Jak na to:

1. Odpojit konektor s EGR ventilu.



2. Sundat plastový kryt motoru. Odmontovat trubku vedoucí s EGR do sání. Na EGR dva šrouby velikosti 10, na sání, detail C, dva šrouuby s torxní hlavou velikost 30, je tam gumové těsnění! V detailu B je trubka uchycena sponou k motoru, prvně 10 klíčem vymontovat matku, sundat držák palivové hadičky, je na něm připevněná i kabeláž, pak vyšroubovat šroub co drží sponu. Trubku vyčistit.

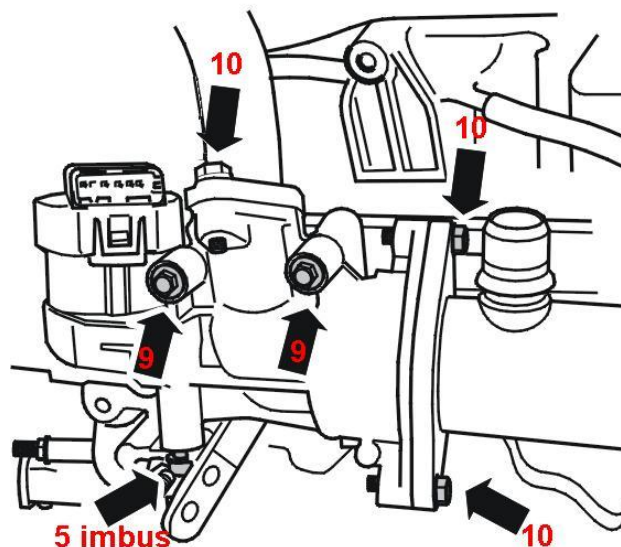






3. Vyšroubovat šrouby spojení EGR s chladičem příchozích výfukových spalin. 10 klíč, ten zespoda je špatně přístupný, doporučuji použít nástavec s kloubem z gola sady. Mezi EGR a chladičem je plechové těsnění.

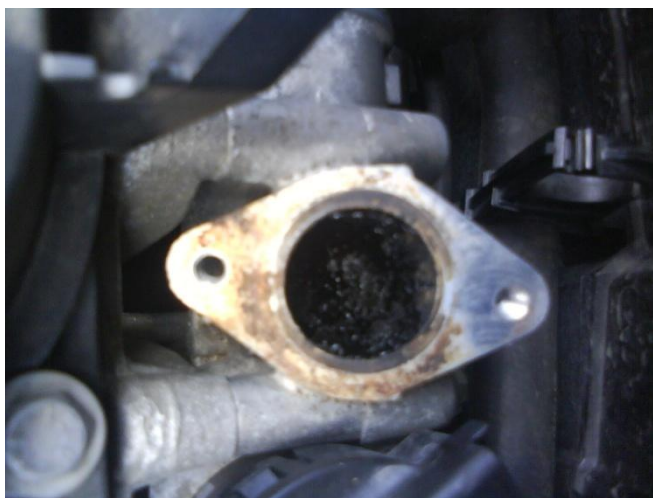




4. Povolit imbusový šroub na spodu EGR, stačí jen dvě otáčky. Na imbus je špatný přístup, hodně jsem se s tím potrápil. Nakonec pomocí hodně prodlužovacích nástavců s goly povoleno zespodu auta. Imbus jsem pak radši nahradil šroubem s 10 hlavou.

Povolit dva šrouby 9 klíčem držící EGR k motoru. Sundat EGR . Dokonale vyčistit, zkusit jeho chod, nesmí se zadrhávat a klapka musí dokonale dosednout.

Takhle vypadal před a po :







5. Ještě vyčistit chladič výfukových plynů. Vystříkat čističem, pak čistěno štětkou na láhve a pak vysáto průmyslovým vysavačem.

No a pak, to tam obráceně vše namontovat zpátky a pospojovat.

<http://svedsketanky.cz>

<http://svedsketanky.cz/forum/>

